



PINARELLO DOGMA 60.1

V PODJETJU IZ TREVISA SO V OKVIRU SVOJEGA MARATONA GRANFONDO PINARELLO IZPELJALI ŠE URADNO PREDSTAVITEV NJIHOVE PALETE MODELOV ZA SEZONO 2010. SEVEDA SO BILE VSE OČI UPRTE V PRENOVLJENO DOGMO, KI PO MNENJU PINARELLOVIH STROKOVNJAKOV PREDSTAVLJA NOV MEJNIK V CESTNEM KOLESARSTVU IN JE TUDI NA ČAKALNI LISTI PATENTNEGA VARSTVA. DOGMA JE TAKO NA VRHU ZAMENJALA PRINCA, KI PO NOVEM OSTAJA LE PRINC.

Italijanski Pinarello je z novo Dogmo opustil uporabo magnezija, ki je bil zaščitni znak prejšnjega modela vse od leta 2003. Okvirji so po novem izdelani iz visoko modularnih karbonskih vlaken Torayca 60HM1K, ki so trenutno najtrša vlakna, uporabljena v kolesarski industriji. Uporaba take vrste karbonskih vlaken pomeni večjo togost okvirja in predvsem nižjo težo okvirja, ki so jo uspeli znižati na 890 gramov pri velikosti okvirja 54. Kljub temu pa niso zanemarili samo vzdržljivosti okvirjev. S tehnologijo EPS (Expandable Polystyrene System) so obdelali notranje strani sten na ključnih mestih, kar za rezultat prinese predvsem manj odstopanja v debelini sten okvirja. Poleg tega pa so novim karbonskim vlaknom Torayca Nanoalloy dodani nano delci, ki preprečujejo lomljenje vlaken pri silah udarcev, padcev ... Vzdržljivost karbonskih vlaken pri Dogmi je v primerjavi s Princem tako povečana za 23 odstotkov.

Poleg materiala pa je največja novost sama konstrukcija okvirja. Le-ta je osnovana na principu asimetrije, saj prenos sile pri poganjanju poteka prek verige, ki je na desni strani okvirja. Problem pri Dogmi so rešili tako, da so tako prednje kot tudi zadnje vilice na desni strani močnejše, kar je dejansko vidno tudi s prostim očesom. Vilice z oznako Onda FPX1 pa so z izjemo asimetrije popolnoma enake tistim, ki jih najdemo na modelu nižje. Opazna razlika v obliki med levo in desno stranjo je tudi na spodnjem delu zgornje cevi okvirja. Pri poganjanju si namreč pomagamo z vlečenjem krmila proti sebi, s čimer prenašamo silo poganjanja na celoten okvir. Zaradi pozicije verige na desni strani je zgornja cev pri poganjanju neenakomerno obremenjena, kar pa so pri Pinarellu želeli izničiti. Že dlje časa pa velika večina proizvajalcev, vključno s Pinarellom, uporablja asimetrično obliko cevi ob verigi.

Seveda pa v Trevisu niso pozabili na izgled kolesa. Tipična Pinarellova oblika okvirja, tokrat z aerodinamično sedežno oporo in nekoliko več izboklinami, bo poleg klasičnih, že vidnih, Pinarellovih barvnih odtenkov, na voljo tudi v barvi šampanjca, petroleja ter nežne vijolične. Kot pika na i pa so praktično vse Dogme opremljene s svetlikajočo poslikavo ter logotipom.



Asimetrija okvirja je glavna prednost nove Dogme



Pinarellova Dogma bo na voljo tudi v popolnoma novih odtenkih



Okvir je na voljo tudi z notranjo napeljavo kablov skupine Dura Ace Di2

Besedilo in foto: Jaka Jaušovec